



Εξοικονόμηση καυσίμων

Μείωση του CO2

Βελτιστοποίηση της λειτουργίας των κινητήρων

Δεν επηρεάζεται καμία εγγύηση των κατασκευαστών. Δε χρειάζεται δήλωση στο ΚΤΕΟ (ΤΥΥ).

Ένα φορτηγό με μηνιαία κίνηση 15.000 km και μια κατανάλωση 36 λύτρων, στα 100 km εξοικονομεί, ανά έτος, περίπου 6000 λίτρα (6 τόνους) πετρέλαιο (Diesel).

Μεταφορική εταιρία Helmut Baldus GmbH
Basaltinstraße 5
57647 Enspel

Εκπρόσωπος της εταιρίας Jürgen Baldus (GF)
Τηλέφωνο 0049-2661-9169-0
Email logistik@baldus-transport.de

Όχημα DAF-XF105 , 460 PS , Baujahr:2007
Km Stand 355.831
Καρότσα Muldenkipper 50 cbm
Πινάκιδες WW-EN 880
Οδηγός Enrico Prange Tel: 0172-6891382
Μεταφορές Γερμανία - Γαλλία - Βέλγιο - Ολλανδία



Μετρητής κατανάλωσης μέσω μετρητή πετρελαίου (εισαγωγής και επιστροφής) της εταιρίας aquametro Typ DN 15.

Φάση δοκιμής χωρίς τον επεξεργαστή (τη βελτιστοποίηση)

Διαδρομή	κατανάλωση συνολικά	κατανάλωση/100χλμ.
24.957 KM	8.818,6 Ltr.	35,33 Ltr. Αυτή η κατανάλωση χρησιμοποιήθηκε ως βάση

Φάση δοκιμής με τη βελτιστοποίηση

περίοδο ΤΕΣΤ	διαδρομή σε χλμ.	κατανάλωση σε λίτρα	κατανάλωση σε λίτρα/100χλμ.	εξοικονόμη. σε λίτρα	εξοικον. τοίς %	εξοικονόμηση σε λίτρα
28.02.2009						
05.06.2009	42.836	13528,26	31,20	4,12	11,65	1604,23

Εξοικονόμηση καυσίμου στο διάστημα από 28.02.09 έως 05.0.6.09 1.604 Ltr.

Συμπερασματική μείωση της εκπομπής του CO2 4.250 kg

Ετήσια μείωση της εκπομπής του CO2 στα 33 φορτηγά της εταιρίας ca. 528.000 kg

Υπολογισμός της εξοικονόμησης καυσίμων ανά έτος (με τιμή 1 ευρώ/λίτρ) ca. 6.035 €

Εξοικονόμηση καυσίμων των 33 φορτηγών ανά έτος ca. 199.200 €

Μέλος της οργάνωσης SIGNO, του μεγαλύτερου γερμανικού δικτύου για καινοτομίες, Ινστιτούτο της Γερμανικής Οικονομίας - Κολογία. Επιδοτούμενο από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομίας και Τεχνολογίας.

Λεπτομερής λίστα των μεμονωμένων μετρήσεων



WW-EN 880

Φάση δοκιμής και βελτιστοποίηση

Ημερομηνία καταγραφής	χιλιόμετρα κίνησης	κατανάλωση σε λίτρα	κατανάλωση λίτρα/100χλμ.	εξοικονόμηση σε λίτρα	εξοικονομ. τοις %	εξοικονόμηση συνολικά
28.02.2009						
28.03.2009	14.058	4.587,60	32,63	2,70	7,64	379,57
04.04.2009	2.671	847,78	31,74	3,59	10,16	95,89
11.04.2009	3.111	978,72	31,46	3,87	10,96	120,40
17.04.2009	2.443	748,29	30,63	4,70	13,31	114,82
24.04.2009	3.351	1.060,10	31,63	3,70	10,48	123,99
02.05.2009	2.791	871,60	31,22	4,11	11,63	114,71
09.05.2009	3.432	1.050,00	30,59	4,74	13,42	162,67
16.05.2009	3.097	951,70	30,72	4,51	12,77	139,67
22.05.2009	2.278	709,40	31,14	4,19	11,86	95,44
29.05.2009	2.982	915,77	30,71	4,62	13,08	137,77
05.06.2009	2.622	807,30	30,78	4,55	12,88	119,30
Gesamt	42.836	13528,26	31,20	4,12	11,65	1604,23

Μέλος της οργάνωσης SIGNO, του μεγαλύτερου γερμανικού δικτύου για καινοτομίες, Ινστιτούτο της Γερμανικής Οικονομίας – Κολωνία. Επιδοτούμενο από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομίας και Τεχνολογίας.

Mitglied in der SIGNO Organisation, Deutschlands größtem Netzwerk für Innovationen, Projektmanagement, Institut der Deutschen Wirtschaft - Köln. Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie.

CARAD Fahrzeugoptimierungen UG (haftungsbeschränkt)

Bobenheimer Str. 15

67240 Bobenheim-Roxheim

Germany

info@carad25.de

Mobil: +49 (0) 178 – 717 53 15

Tel: +49 (0) 6239 – 44 03

Fax: +49 (0) 6344 – 95 81 39

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η ασυνήθιστη δράση αυτού του ενεργειακού συστήματος βασίζεται στις γνώσεις από την Κβαντομηχανική, Χημεία, Βιολογία, και Ηλεκτρονική. Η πρακτική εφαρμογή ανακαλύψεων, με διαφορετικούς μηχανισμούς επίδρασης, των οποίων η συσσωρευμένη επίδραση έχει ως αποτέλεσμα έως 12 % μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, εγγυάται την αποτελεσματικότητα του συστήματος. Αυτό είναι ένα από τα πολλά θετικά αποτελέσματα.

Κεντρικό και βασικό στοιχείο του συστήματος είναι το **WELLAN – POWERRING**.

Με τις ταλαντώσεις του επιδρά επάνω στη δομή των καυσίμων και αλλάζει τα αεριοποιημένα μόρια του έτσι, ώστε με καλύτερη διάχυση του καυσίμου να πετυχαίνει καλύτερη καύση.

Στην επιστημονική βιβλιογραφία για την κβαντομηχανική περιγράφεται ότι, κάθε στοιχείο στη φύση έχει τη δική του ταλάντωση (κύματα – κβάντα) (δεν υπάρχουν ακίνητα στοιχεία) και ότι υπάρχει μία ολογραφική κυριαρχία από άτομα, μόρια, κρυστάλλους, τμήματα κτλ. με αδιάλειπτη μεταφορά πληροφοριών. Η αλληλοεπίδραση μεταξύ των πεδίων είναι άμεση και μέσα από οποιοδήποτε υλικό.

«Όποιος δεν έχει εκπλαγεί από τη θεωρία των κβάντων, δεν την έχει κατανοήσει.»
(NIELS BOHR, δανός φυσικός και νομπελίστας (1885-1962))

Σε δεύτερο βήμα, το ψυκτικό υλικό της μηχανής αυξάνει τη μεταφορά θερμότητας. Έτσι συντομεύουμε το χρόνο κρυστάλλωσης της μηχανής. Τρίτον, σταματάμε την οξείδωση των μετάλλων και μειώνουμε το θόρυβο της μηχανής.

Καλύτερευση της καύσης του καυσίμου στη μηχανή μειώνουν τις εκπομπές ρύπων (CO₂), η μηχανή δουλεύει πιο ήρεμα με αύξηση της ροής. Η μηχανή ηχορραπίζει με περίπου 6 dB λιγότερο το περιβάλλον, οι δυσαρμονικές ταλαντώσεις μειώνονται και αυξάνεται η διάρκεια ζωής της μηχανής.

Το στοιχείο που χρησιμοποιούμε (WELLAN2000) δεν επιδρά αρνητικά στη μηχανή και στα ηλεκτρονικά του αμαξώματος.

Δεν υπάρχουν αρνητικές επιδράσεις!

Θεωρώντας απίστευτη τη δράση του WELLAN2000, δεν έχετε όφελος εάν δεν δοκιμάσετε τα αποτελέσματά του.

Μη διστάζετε να δοκιμάσετε αυτήν την πρωτοπόρα ανακάλυψη.

Η δοκιμή θα σας γεμίσει την τσέπη.

Στην Ελλάδα, η οικονομία στα φορτηγά – επιβατικά Diesel είναι 15 – 20%, στη θέρμανση 20 – 30 %.

Μέλος της οργάνωσης SIGNO, του μεγαλύτερου γερμανικού δικτύου για καινοτομίες, Ινστιτούτο της Γερμανικής Οικονομίας – Κολωνία. Επιδοτούμενο από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομίας και Τεχνολογίας.

Mitglied in der SIGNO Organisation, Deutschlands größtem Netzwerk für Innovationen, Projektmanagement, Institut der Deutschen Wirtschaft - Köln. Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie.